

Принято На заседании педагогического совета МБОУ «Озерновская ООШ» Протокол № <u>2</u> от « <u>30</u> » <u>августа</u> 201 <u>8</u> г.	Утверждаю Директор МБОУ «Озерновская ООШ» <u>Л.С. Болданова</u> Приказ № <u>1301</u> от « <u>1</u> » <u>09</u> 201 <u>8</u> г.
---	---

ПОЛОЖЕНИЕ
 о Порядке проведения стажировки водителей автобусов
 МБОУ «Озерновская ООШ»

1. Основные требования к организации стажировки определяются Программой и учебным планом.
2. Ответственность за организацию и проведение стажировки возлагается на лицо, определенное приказом по школе.
3. Стажировка водителя проводится:
 - 3.1. При найме на работу водителя автобуса впервые после обучения (категория «Д»);
 - 3.2. При найме на работу водителя автобуса, прошедшего переподготовку с категорий транспортных средств «В» и «С» на «Д».
4. Объемы прохождения стажировок, виды тестовых упражнений, представлены в Приложении.
5. Целью стажировки является адаптация водителя к условиям работы на конкретном маршруте, а также закрепление и совершенствование комплекса знаний, умений, навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при перевозке пассажиров и грузов.
6. Стажировка водителя автобуса состоит из двух частей: предмаршрутной и маршрутной.
7. Предмаршрутная стажировка складывается из теоретических и практических занятий, проводимых на маршрутах.
8. Теоретические и практические занятия предмаршрутной стажировки проводятся водителем-наставником.
9. Каждый этап предмаршрутной стажировки завершается контрольной проверкой, которая по пяти тестовым вопросам, отражающим содержание программы. Прошедшим контрольную проверку считается стажер, правильно ответивший на все вопросы.
10. Маршрутная стажировка заключается в самостоятельном управлении автобусом водителем-стажером под контролем водителя-наставника. Длительность стажировки не может превышать 8-ми часов в день.
11. Целью маршрутной стажировки является подготовка к самостоятельной работе на конкретном маршруте, транспортном средстве, информирование о скоростных нормативах, местах остановок, опасных участках

12. При осуществлении маршрутной стажировки используется только тот тип подвижного состава, на котором предполагается дальнейшая работа водителя.

13. Маршрутная стажировка включает движение по маршруту без пассажиров и движение с пассажирами по расписанию. Количество часов (рейсов) маршрутной стажировки водителей автобуса представлено в Приложении.

14. Стажировка водителя завершается контрольной поездкой и собеседованием. В ходе контрольной поездки по маршруту, выбранному водителем-наставником, фиксируются ошибки (нарушение скоростного режима, дистанции и интервала и др.), допущенные стажером в ходе этой поездки. Количество и характер допущенных ошибок является основанием для принятия решения об успешности прохождения маршрутной стажировки. Такое решение принимается комиссией, в состав которой входят водитель-наставник, механик, ответственный за организацию перевозок.

15. Успешное прохождение контрольных проверок является основанием для допуска водителя к самостоятельной работе. Обязательным является указание марки автобуса и маршрутов, на которых водитель может осуществлять перевозки. Заключение и допуск водителя к самостоятельной работе оформляется в карточке стажирования. Если водитель-стажер неудовлетворительно оценивается хотя бы по одному из этапов стажировки (предмаршрутному или маршрутному), к самостоятельной работе он не допускается. При получении отрицательной оценки по результатам стажировки повторная оценка может проводиться только по тем разделам, по которым отмечены основные недостатки, приведшие к отказу.

16. Водитель-наставник назначается приказом из числа дисциплинированных водителей, не имевших дорожно-транспортных происшествий по их вине в течение 3-х последних лет, не имевших в течение года до назначения нарушений ПДД и трудовой дисциплины, способных к деятельности по наставничеству, стаж работы на автобусе – не менее 5 лет.

17. Основной задачей водителя-наставника является руководство стажировкой водителя, подготовка их к самостоятельной работе на конкретном маршруте, автобусе, а также закрепление и совершенствование умений и навыков, обеспечивающих безопасное управление автобусом. Водитель-наставник осуществляет информирование водителя-стажера об опасных участках маршрута, опасных ситуациях, возникающих при их проезде, и действиях по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

18. Водитель-наставник, предоставляя стажеру максимум самостоятельности, указывает ему на ошибки, анализирует их, особое внимание уделяет соблюдению правил дорожного движения, обеспечению безопасности пассажиров и других участников дорожного движения.

19. Водитель-наставник должен контролировать прохождение стажером предрейсового медицинского осмотра и получение путевой документации.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Таблица 1

ОРГАНИЗАЦИЯ СТАЖИРОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ
Категории водителей, подлежащих стажировке

№№	Категория водителей	Объем стажировки (час.)		
		Предмаршрутная	№№ тестовых упражнений предмаршрутной стажировки	Маршрутная
1.	Лица, ранее не работавшие водителями, закончившие обучение и получившие удостоверение на право управления автобусом (категория «Д»)	24	№№ 1,2,3,4,5,6	168
2.	Водители, прошедшие переподготовку с категорий транспортных средств «В» и «С» на «Д»	24	№№ 1,2,3,4,5,6	72
3.	Водители автобусов, имеющие перерыв в водительской деятельности более 1 года (для водителей горных маршрутов – от 2 мес.)	8	№№ 1,2,3,4,5,6	32

Таблица 2

ПРОГРАММА И УЧЕБНЫЙ ПЛАН
предмаршрутной стажировки водителей автобусов
(24 часа)

№№ п/п	Тема	Теоретическое занятие (час)	Практическое занятие (час) (тестовые упражнения предмаршрутной стажировки)	Лицо, ответственное за проведение предмаршрутной стажировки
1.	Изучение маршрутной сети. Паспорта маршрутов, закрепляемых за конкретным водителем. Схемы маршрутов движения. Протяженность маршрута, дорожные условия, опасные участки на маршруте, режимы труда и отдыха. Основные технические характеристики и конструктивные особенности автобуса, основные технические неисправности автобуса, угрожающие безопасности движения, нормирование скоростей движения на маршруте. Расписание движения.	10		Лицо, определенное приказом
2.	Порядок проведения предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров, выпуска автобуса на маршрут, получение транспортно-проводительской документации.	4		Лицо, определенное приказом
3.	Проверка знаний Правил дорожного движения по 5 тестовым вопросам.	2		Лицо, определенное приказом
4.	Тестирование профессионального мастерства водителей		8	Лицо, определенное приказом

Таблица 3

Порядок и цели проведения маршрутной стажировки автобусов
Структура объема маршрутной стажировки водителей автобусов

Категория водителя	Типы маршрута	
	Количество часов стажирования:	
	Без пассажиров	С пассажирами
I. впервые «Д»,	16	152
II. «В» и «С» на «Д»	8	64